

Urgent

No :
Tanggal : 10 Juli 2026
Dari : Engineering

SURAT PERMINTAAN BARANG

No	Kode Barang	Nama Barang, Tipe, Spesifikasi	Lokasi / User	Riwayat Pembelian				Jumlah Permintaan	Satuan	Target Date	Kategori		Keterangan
				Tanggal	Jumlah	No SPB	Supplier						
1	PMSN00126	Ban Forklift Solid Tyre 9.00-20 Type Ring Include Jasa Demounting & Remounting Ban Solid	Engineering	16-01-25	4	PW014045	PT. Kiprah Gemilang Utama	2	Pcs	24-07-26	1. Inventaris		Untuk Penggantian Ban Forklift Diesel Kapasitas 10 Ton - GP Forklift CPCD100 di Engineering. No Inventaris : 1803-17-1-0160-2
											2. Spareparts		
											3. Consumable	V	
2	PMSN00126	Ban Forklift Solid Tyre 8.15-15 (28x9-15) Type Ring/Standard Include Jasa Demounting & Remounting Ban Solid	Logistik	-	-	-	-	2	Pcs	24-07-26	4. Jasa		Untuk Penggantian Ban Forklift Gasoline Kapasitas 4 Ton - GP Forklift CPYD40 di Logistik. No Inventaris : 1803-14-1-01112-1
3	PMSN00126	Ban Forklift Solid Tyre 6.50-10 Type Ring/Standard Include Jasa Demounting & Remounting Ban Solid	Logistik	-	-	-	-	2	Pcs	24-07-26	5. Project		
4	PMSN00126	Ban Forklift Solid Tyre 5.00-8 Include Jasa Demounting & Remounting Ban Solid	Logistik	04-09-23	2	PR143869	CV. Nusa Teknik Abadi	2	Pcs	24-07-26			Untuk Penggantian Ban Forklift Electric Kapasitas 1,5 Ton di Logistik. No Inventaris : 1804-14-1-0160-1

PERMINTAAN BAN FORKLIFT UNTUK PENGGANTIAN PADA FORKLIFT KAPASITAS 10 TON DI ENGINEERING & FORKLIFT KAPASITAS 1,5 TON DI LOGISTIK

Situasi :

Forklift dengan kapasitas 10 Ton saat ini masih menggunakan ban jenis pneumatik (ban hidup/ban angin). Ketebalan ban luar sudah mulai menipis dan telah muncul banyak retakan (cracks) di sepanjang permukaan serta dinding ban. Mengingat beban kerja forklift yang mencapai 10 ton, kondisi ban hidup yang retak dan menipis ini sangat rentan terhadap risiko pecah ban secara mendadak saat membawa beban berat. Hal ini berpotensi tinggi memicu kecelakaan kerja (unit terguling), kerusakan pada barang yang diangkut, serta unplanned downtime pada proses logistik/produksi.

Saat ini, operasional logistik dan pemindahan barang menggunakan Forklift dengan kapasitas 4 Ton mengalami kendala pada komponen roda (ban).

Ban Belakang (Ukuran 6.50-10): Saat ini sudah menggunakan jenis ban mati (solid tyre), namun kondisinya telah mengalami keausan yang cukup parah (kondisi menipis).

Ban Depan (Ukuran 28x9-15): Saat ini masih menggunakan jenis ban hidup (pneumatic tyre/air tyre) dan baru saja mengalami kebocoran. Penggunaan ban hidup pada area operasional yang padat memiliki risiko tinggi terkena benda tajam (paku, besi scrap, dll.) yang menyebabkan downtime berulang akibat ban bocor.

Kondisi kedua pasang ban tersebut saat ini sangat tidak ideal dan berpotensi menimbulkan risiko keselamatan kerja (safety hazard) serta menurunkan efisiensi produktivitas harian karena unit terpaksa berhenti beroperasi (breakdown).

Ban forklift kapasitas 1,5 Ton ukuran 5.00-8 saat ini kondisinya sudah sangat menipis. Selain aus, terdapat keausan yang tidak merata di mana permukaan ban sudah habis sebelah (kondisi miring). Keausan ban yang miring ini menyebabkan stabilitas forklift menjadi tidak seimbang (unbalanced).

Saat unit melakukan manuver atau mengangkat beban, risiko unit oleng atau slip sangat tinggi. Selain itu, getaran berlebih akibat ban miring ini lambat laun dapat merusak komponen axle dan sistem kemudi (steering), serta membahayakan keselamatan operator dan material yang dibawa.

Target :

- Mengeliminasi total risiko ban pecah dengan melakukan penggantian dari ban hidup ke ban solid (ban mati/pejal) yang jauh lebih aman untuk kapasitas berat.
- Mengeliminasi risiko ban bocor di masa mendatang dengan melakukan standarisasi seluruh roda forklift menggunakan ban mati (solid tyre).
- Mengembalikan keseimbangan dan stabilitas unit forklift secara optimal dengan mengganti ban yang aus miring dengan ban baru yang presisi.

Proposal :

Mengajukan pembelian ban forklift include jasa demounting (pelepasan ban hidup lama dari velg) dan remounting (pemasangan / press ban solid baru ke velg) menggunakan mesin press hidrolik standar vendor penunjang.

Tanda tangan Pemohon (nama jelas)		Tanda Tangan Mengetahui (nama jelas)	Tanda Tangan Menyetujui (nama jelas)
			
Ajeng Ayu D	M. Ardhanay Rafi	Firman Ardi Busono	Hermawan Widyaprasetya

LAMPIRAN





 PT. MERSIFARMA TM SUKABUMI-INDONESIA		BERITA ACARA KERUSAKAN PERALATAN		Diisi oleh Pemohon No. : 0080/BAKP/VII/2026
Departemen : Engineering		Kategori (Dept. GA): ☐ Peralatan Furniture ☐ Peralatan Mobil ☐ Peralatan Dapur ☐ Peralatan Keamanan ☐ Peralatan Kebersihan ☐ _____ ☐ _____ Kategori (Dept. Engineering): ☐ Mesin ☐ Produksi ☐ Alat Angkut Barang Berat ☐ Validasi ☐ Peralatan Laboratorium ☒ Material Handling ☐ Alat Angkut Barang Berat ☐ _____ ☐ _____ Kategori (IT): ☐ Peralatan Printer/Komputer ☐ Peralatan CCTV ☐ Peralatan IT ☐ _____ ☐ _____		
Hari / Tanggal : Jum'at, 10 Juli 2026				
Nama Peralatan : Forklift				
Merk / Type : Kapasitas 10 Ton, 4 Ton & 1,5 Ton				
No. Inventaris : 1803-17-1-0160-2, 1803-14-1-01112-1 & 1804-14-1-0160-1				
Kronologis: Forklift dengan kapasitas 10 Ton ketebalan ban luar sudah mulai menipis dan telah muncul banyak retakan (cracks) di sepanjang permukaan serta dinding ban. Mengingat beban kerja forklift yang mencapai 10 ton, kondisi ban hidup yang retak dan menipis ini sangat rentan terhadap risiko pecah ban secara mendadak saat membawa beban berat. Saat ini, operasional logistik dan pemindahan barang menggunakan Forklift 4 Ton mengalami kendala pada komponen roda (ban). Ban forklift 1,5 Ton ukuran 5.00-8 saat ini kondisinya sudah sangat menipis. Selain aus, terdapat keausan yang tidak merata di mana permukaan ban sudah habis sebelah (kondisi miring). Keausan ban yang miring ini menyebabkan stabilitas forklift menjadi tidak seimbang (unbalanced).				
SYARAT WAJIB : 1. Sertakan foto barang yang rusak				
Tindakan sementara yang diambil: - Pengajuan pembelian ban forklift baru				
Dibuat:  M. Ardhany Rafi Tgl. _____ (Staf/Koord)	Diperiksa:  Firman Ardi Busono Tgl. _____ (Koord./Spv/Ast. Mgr)	Menyetujui:  Hermawan Widyaprasetya Tgl. _____ (Kepala Departemen)	Disposisi:	
(Checklist Departemen terkait sesuai kategori peralatan yang rusak) ☐ Dept. General Affair ☒ Dept. Engineering ☐ Dept. Information Technology				
(Diisi oleh bagian Departemen terkait yang memeriksa) Catatan hasil identifikasi:				
Disposisi: ☐ Perbaikan Internal ☐ Membutuhkan Part ☒ Menerbitkan SPB ☐ Identifikasi/Perbaikan Melalui Jasa ☐ Rusak tidak bisa digunakan ☐ Menerbitkan SPJ				
Nama Petugas yang mengidentifikasi:			Tgl/bln/thn:	
Nomor Dokumen : COM-FPT/001C.00	Tanggal Berlaku : 11 SEP 2023	Disetujui oleh : 		